



# Anleitung für die 2K - Spotreparatur

a trademark of  
**VOSSCHEMIE**

## → Schadstelle an einem Kotflügel



Spot-Repair mit Carsystem

# Spot-Repair mit Carsystem



→ Ausschleifen des Kratzers mit P 240



→ Mattieren der Randzone mit Prep & Scuff und Mattflex Grau oder Gold ( **Achtung**, Schutzhandschuhe tragen)

# Spot-Repair mit Carsystem



→ Polieren des Beilackierbereichs  
mit Gloss & Shine



→ Reinigen mit Silikonentferner  
und Putztuch



→ Abdecken des Füllerbereichs



→ Auftrag des Etch Primers  
1 dünner Spritzgang



# Spot-Repair mit Carsystem



→ Auftrag des 2K-High-Speed Füllers  
oder 2K-High-Speed Epoxy Primers



**Aktivieren** der 2K-Sprühdose  
→ Abnahme des unteren Deckels



→ Herausnehmen des Rings



→ Einführen des Rings in den Stift



→ Herausziehen des Stifts



→ Drehen des Stifts um 360°

# Spot-Repair mit Carsystem



→ Nach Aktivierung mindestens 3 Min. schütteln



→ +/- Einstellung möglich



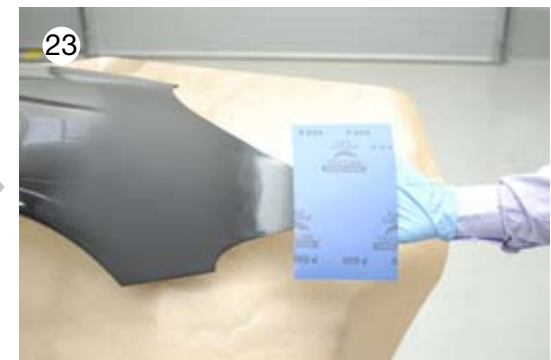
→ In 2-3 Spritzgängen Füller auftragen, zwischen den Spritzgängen matt ablüften lassen



→ Füller trocknen



→ ggf. Control-Spray schwarz auftragen



→ Trocken oder nass schleifen

# Spot-Repair mit Carsystem



→ Reinigen mit Silikonentferner und Putztuch



→ Reinigen mit Staub Stop Water



→ Abdecken der Randzone und Basislackauftrag



→ Auftragen des Basislacks in mehreren dünnen Schichten



→ Trocknen des Basislacks mit Luft/ Temperatur



→ Nach der Trocknung, Reinigung des Randbereichs vom Spritznebel mit Staub Stop Water

# Spot-Repair mit Carsystem



→ Vorbereiten des 2K-High Speed Klarlacks (siehe Bild 13 bis 18)



→ Auftrag des Klarlacks in 2-3 Spritzgängen



→ Beilackieren der Randzonen mit Spotblender, direkt nach dem letzten Klarlackspritzgang. Anschließend trocknen



→ Polieren des Beilackierbereichs mit Gloss & Shine



→ **Kotflügel nach der Reparatur**



a trademark of  
**VOSSCHEMIE**